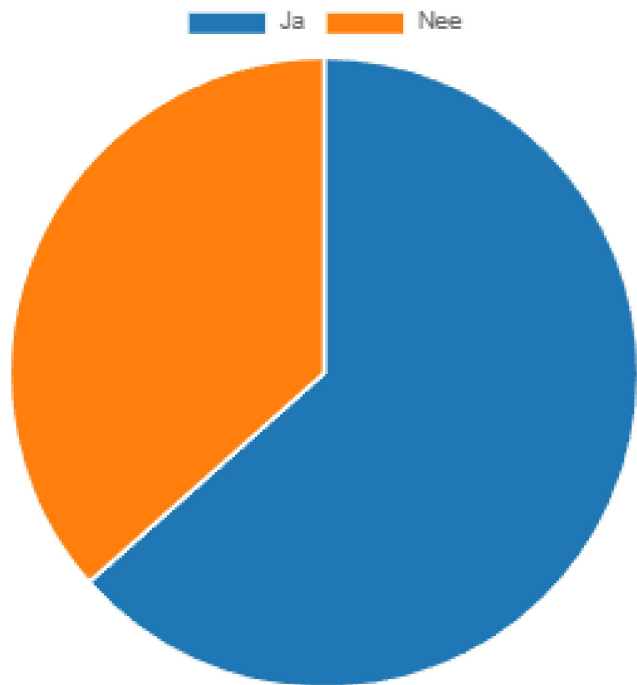


De straat terug van ons!!!

POP-UP BAR

Ervaart u overlast veroorzaakt door de pop-up zomer- en winterbar?

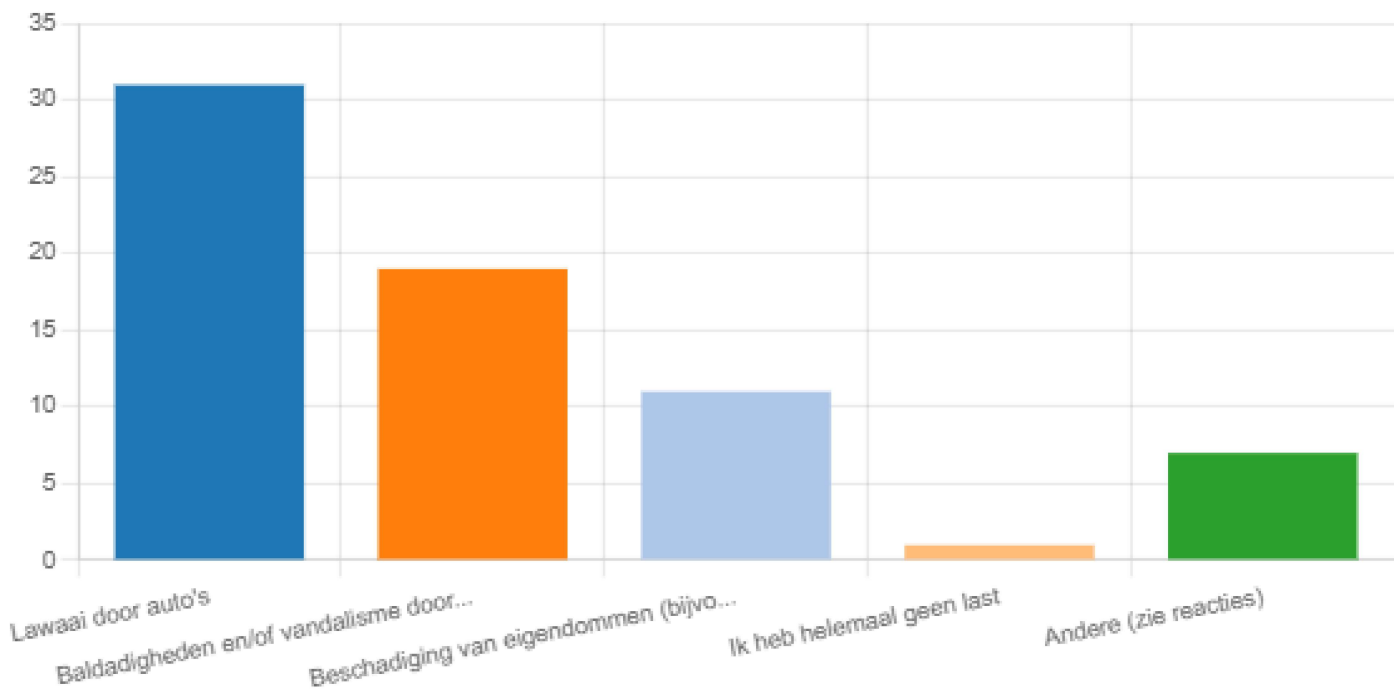
52 / 52 Heeft gereageerd



Antwoord	Keuze van de gebruiker
Ja	63.46 % 33 Votes
Nee	36.54 % 19 Votes

Welke vorm(en) van overlast ervaart u door de pop-up bar? (Meerdere Antwoorden Mogelijk)

33 / 33 Heeft gereageerd



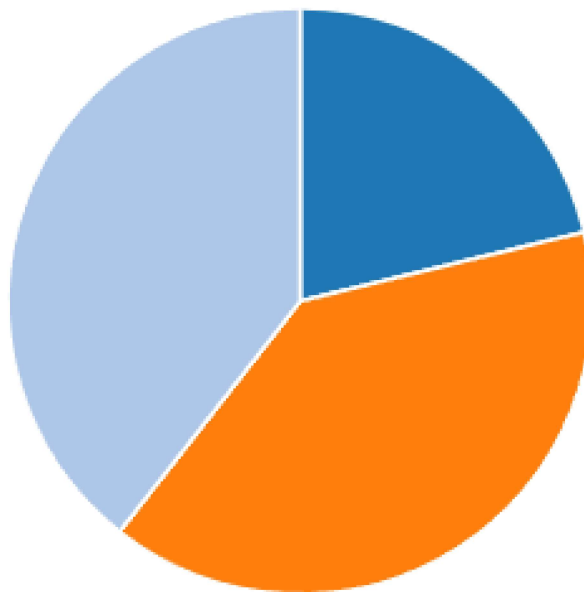
Antwoord	Keuze van de gebruiker
Lawaai door auto's	45.59 % 31 Votes
Baldadigheden en/of vandalisme door jongeren	27.94 % 19 Votes
Beschadiging van eigendommen (bijvoorbeeld spiegels)	16.18 % 11 Votes
Ik heb helemaal geen last	1.47 % 1 Votes
Andere (zie reacties)	10.29 % 7 Votes

#	Opmerking
1	Wij hebben 's nachts wel eens last van de popup bar: racende auto's, nachtlawaai, dichtklappen autospiegels, afval in voortuin... Al is dit in vergelijking met de eerste edities wel verbeterd. Zelf word ik hier niet meer wakker van omdat we nu op de hoogste verdieping slapen en maatregelen hebben genomen door een wand te plaatsen aan de straatkant. Mijn zoon, die wel nog op de eerste verdieping aan de straatkant slaapt, wordt in de zomer, wanneer met de ramen open wordt geslapen, wel af en toe wakker. De meeste overlast wordt ervaren vlak na sluitingstijd. Ik kan geen exacte datum plakken op wanneer we de laatste keer overlast hebben ondervonden. Ik vind enquête niet goed opgesteld. Sommige keuzes ontbreken. Vandaar dat ik het hier allemaal neerschrijf.
2	S'avonds en s'nachts is er zeer druk verkeer met slechte nachtrust tot gevolg
3	Geluidsoverlast van zatte fietsers en voetgangers van alle leeftijden die soms onnozel doen of heel luid praten. Dit is vaak op vrijdag en zaterdag op de sluitingsuren van de bar.
4	Voetgangers en fietsers ook.
5	Lawaai door jongeren roepen en heel luid praten!

Kunt u aangeven wat voor impact de overlast van de popup bar heeft op uw nachtrust?

33 / 33 Heeft gereageerd

Ik word 's nachts sporadisch wakker Ik word 's nachts regelmatig wakker
Ik word 's nachts meerdere keren wakker Ik word 's nachts niet wakker



Antwoord

Keuze van de gebruiker

Ik word 's nachts sporadisch wakker

21.21 % 7 Votes

Ik word 's nachts regelmatig wakker

39.39 % 13 Votes

Ik word 's nachts meerdere keren wakker

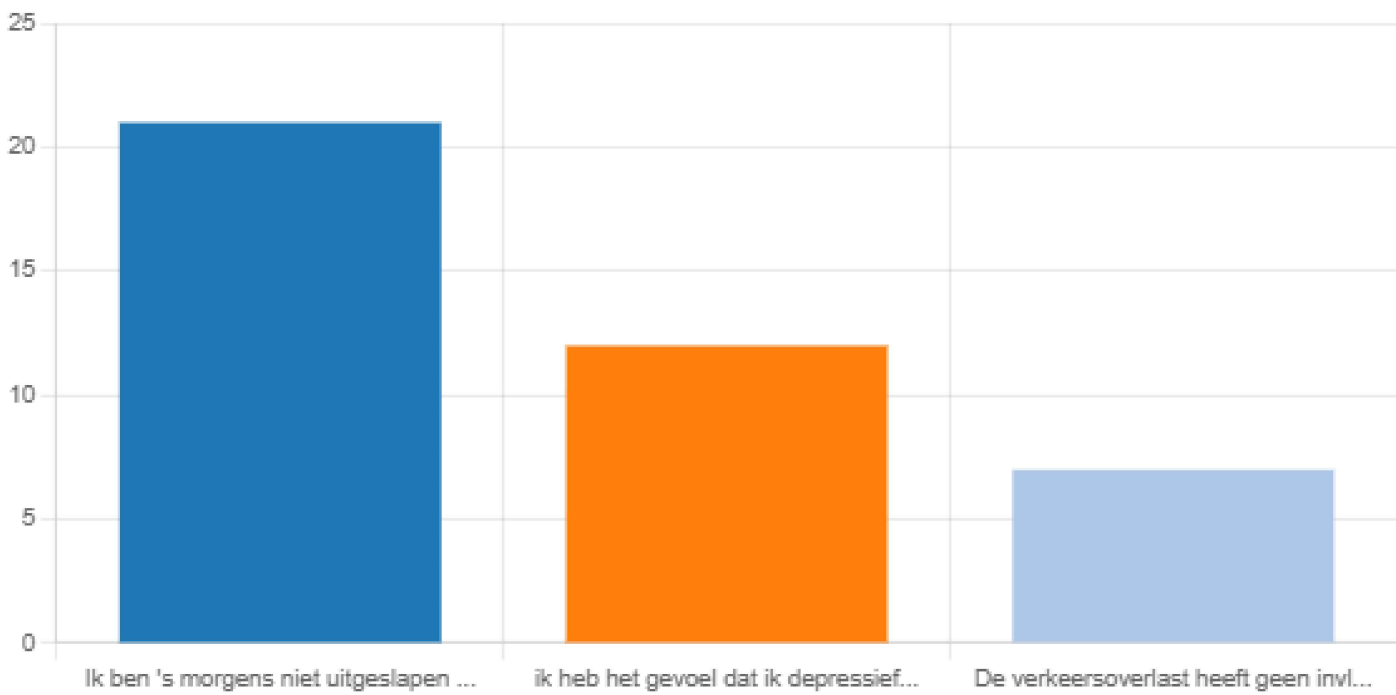
39.39 % 13 Votes

Ik word 's nachts niet wakker

0.0 % 0 Votes

Heeft de verkeersoverlast 's nachts invloed op uw gezondheid? (Meerdere Antwoorden Mogelijk)

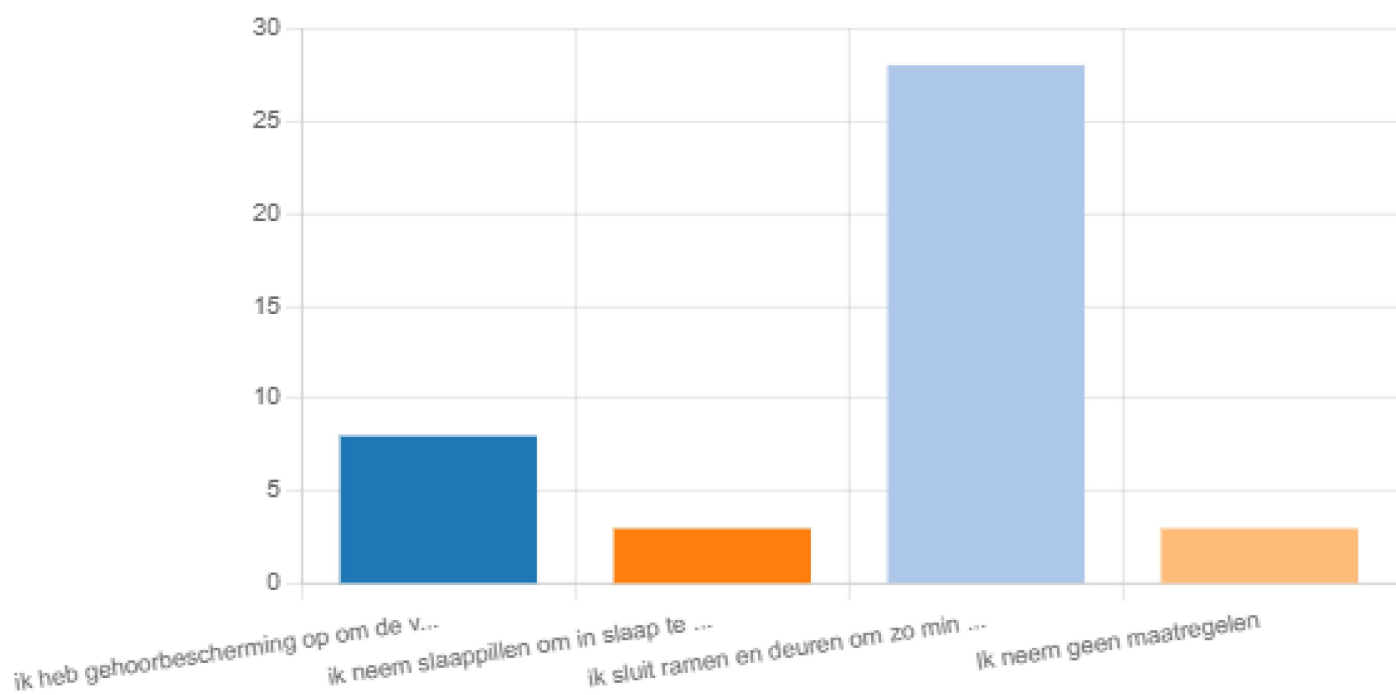
31 / 33 Heeft gereageerd



Antwoord	Keuze van de gebruiker
Ik ben 's morgens niet uitgeslapen en ben niet te genieten	52.5 % 21 Votes
ik heb het gevoel dat ik depressief aan het worden ben	30.0 % 12 Votes
De verkeersoverlast heeft geen invloed op mijn gezondheid	17.5 % 7 Votes

Neemt u maatregelen om uw nachtrust te bevorderen? (Meerdere Antwoorden Mogelijk)

33 / 33 Heeft gereageerd



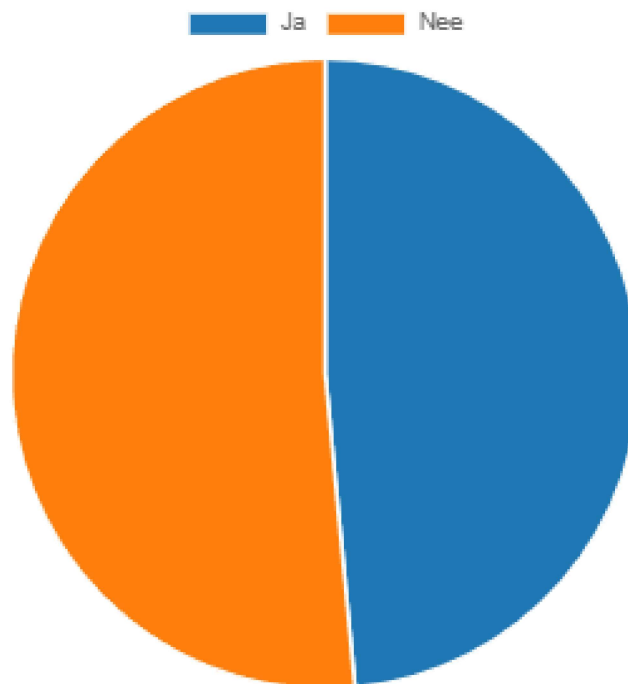
Antwoord

Keuze van de gebruiker

ik heb gehoorbescherming op om de voorbijvliegende wagens niet meer te horen	19.05 %
ik neem slaappillen om in slaap te geraken	7.14 %
ik sluit ramen en deuren om zo min mogelijk geluid van voorbijrazende wagens te horen	66.67 %
Ik neem geen maatregelen	7.14 %

Indien u beschikt over een deurbelcamera, bent u dan bereid deze beelden af te staan in een rechtbank?

33 / 33 Heeft gereageerd



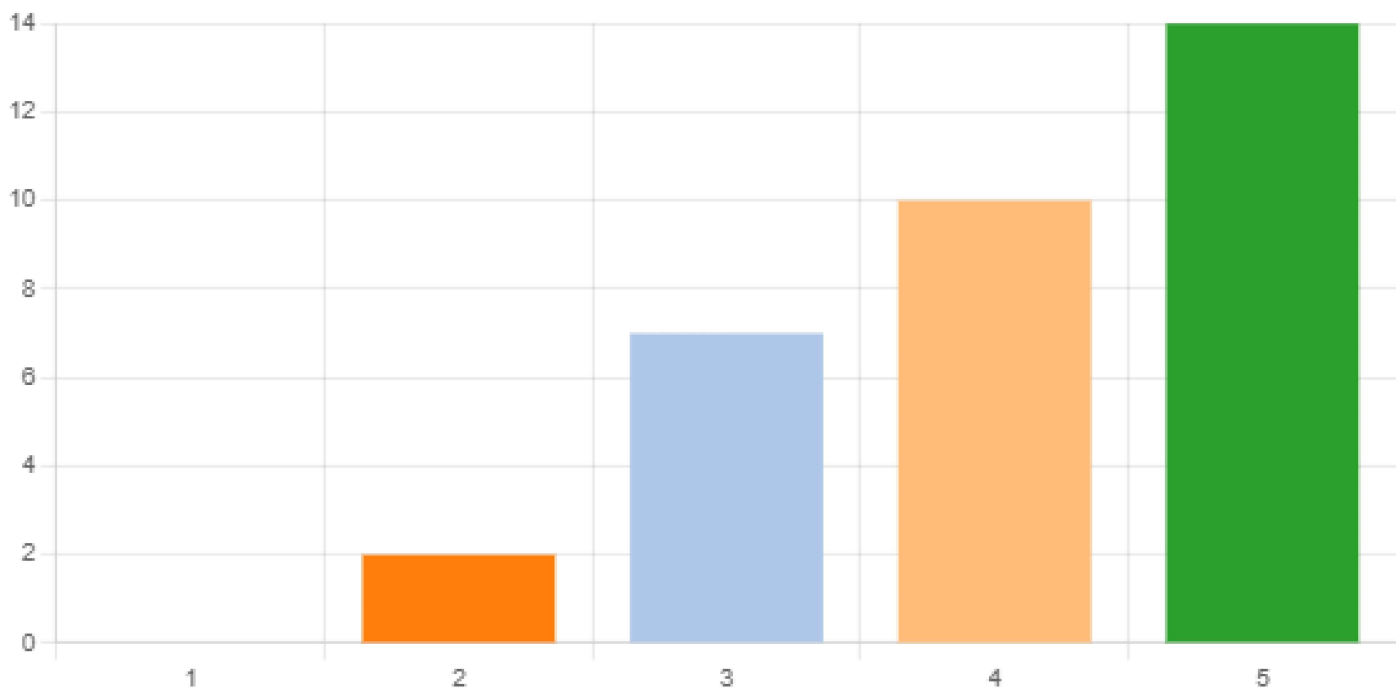
Antwoord

Keuze van de gebruiker

Ja	48.48 %	16 Votes
Nee	51.52 %	17 Votes

Hoe zou u de mate van overlast door de pop-up bar beoordelen op een schaal van 1 (weinig overlast) tot 5 (veel overlast)?

33 / 33 Heeft gereageerd Max 5 Min 2 Gem 4.09

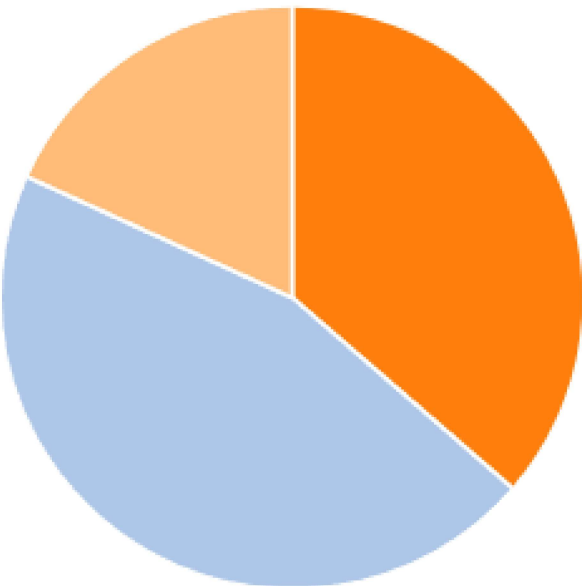


Antwoord	Keuze van de gebruiker
1	0.0 % 0 Votes
2	6.06 % 2 Votes
3	21.21 % 7 Votes
4	30.3 % 10 Votes
5	42.42 % 14 Votes

Op welk tijdstip van de dag ervaart u de meeste overlast door de pop-up bar?"

33 / 33 Heeft gereageerd

Vlak na de opening als de bezoekers aanrijden Na de opening tot een stuk in de avond/nacht
De ganse avond, nacht en ochtend Een paar uur voor sluitingstijd van de bar

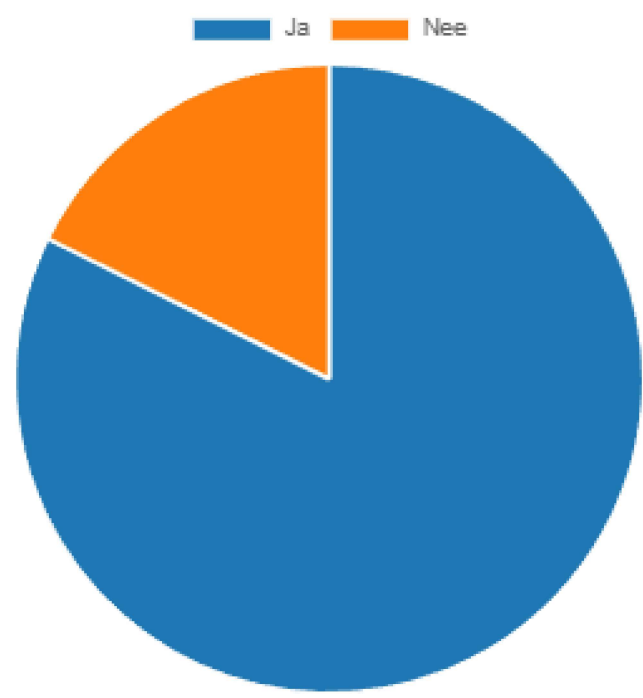


Antwoord	Keuze van de gebruiker
Vlak na de opening als de bezoekers aanrijden	0.0 % 0 Votes
Na de opening tot een stuk in de avond/nacht	36.36 % 12 Votes
De ganse avond, nacht en ochtend	45.45 % 15 Votes
Een paar uur voor sluitingstijd van de bar	18.18 % 6 Votes

VERKEER EN REGELS

Vindt u dat het zware verkeer, zoals bussen en vrachtwagens, de veiligheid en leefbaarheid in onze straat beïnvloedt?

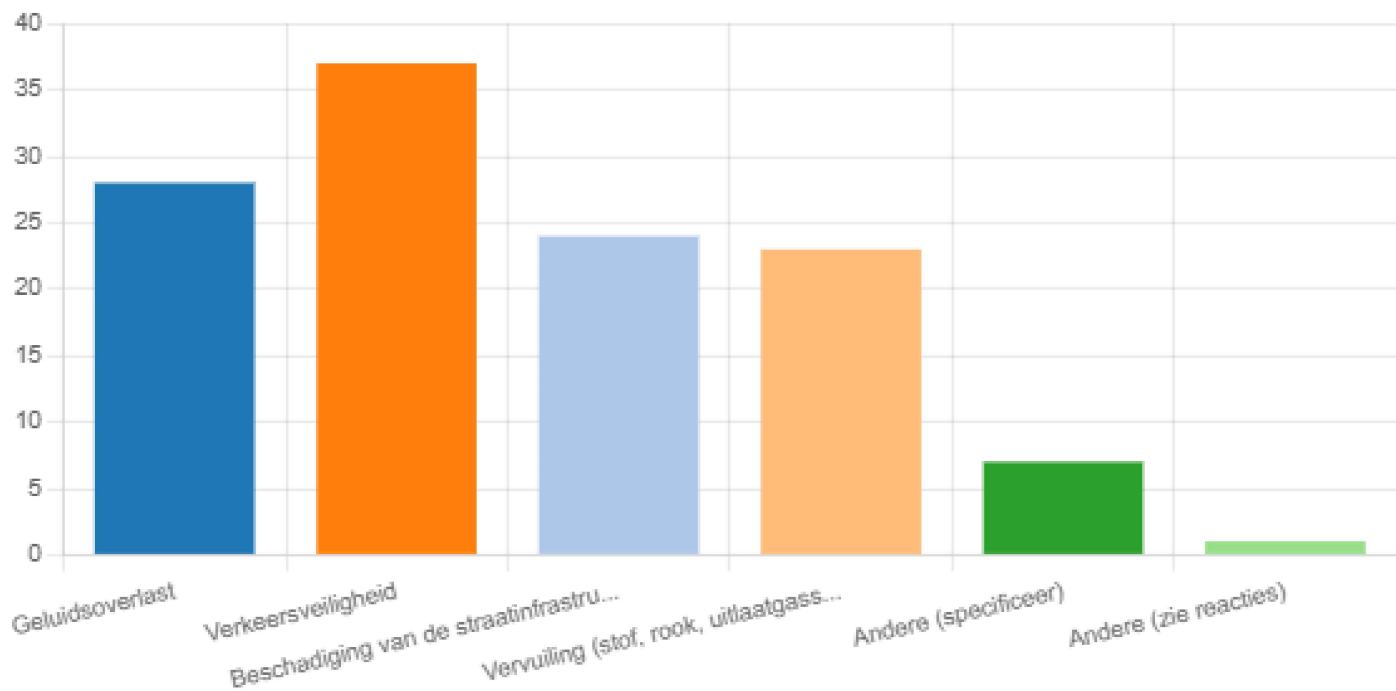
51 / 52 Heeft gereageerd



Antwoord	Keuze van de gebruiker
Ja	82.35 % 42 Votes
Nee	17.65 % 9 Votes

Welke vormen van overlast veroorzaakt het zware verkeer (bussen, vrachtwagens) in onze straat? (Meerdere Antwoorden Mogelijk)

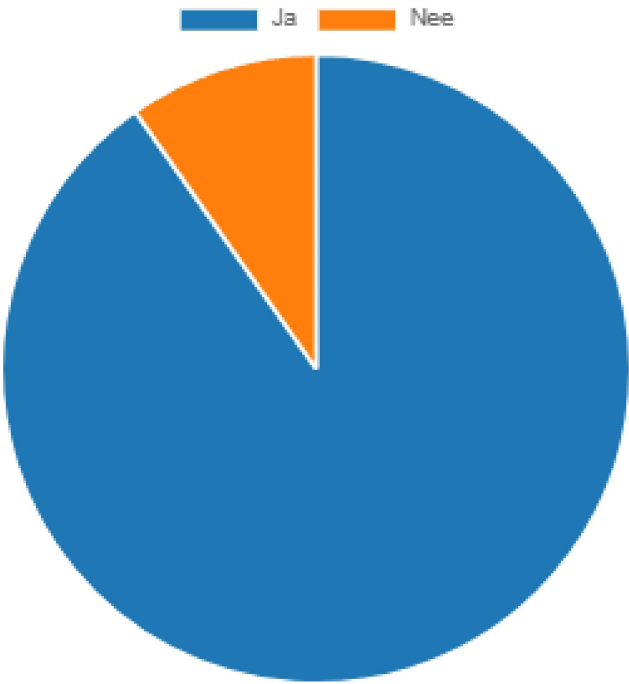
41 / 42 Heeft gereageerd



Antwoord	Keuze van de gebruiker	
Geluidsoverlast	23.53 %	28 Votes
Verkeersveiligheid	31.09 %	37 Votes
Beschadiging van de straatinfrastructuur (bijvoorbeeld wegen of voetpaden)	20.17 %	24 Votes
Vervuiling (stof, rook, uitlaatgassen)	19.33 %	23 Votes
Andere (specificeer)	5.88 %	7 Votes
Andere (zie reacties)	0.84 %	1 Votes

Vindt u ook dat bussen en vrachtwagens te snel rijden in uw straat?

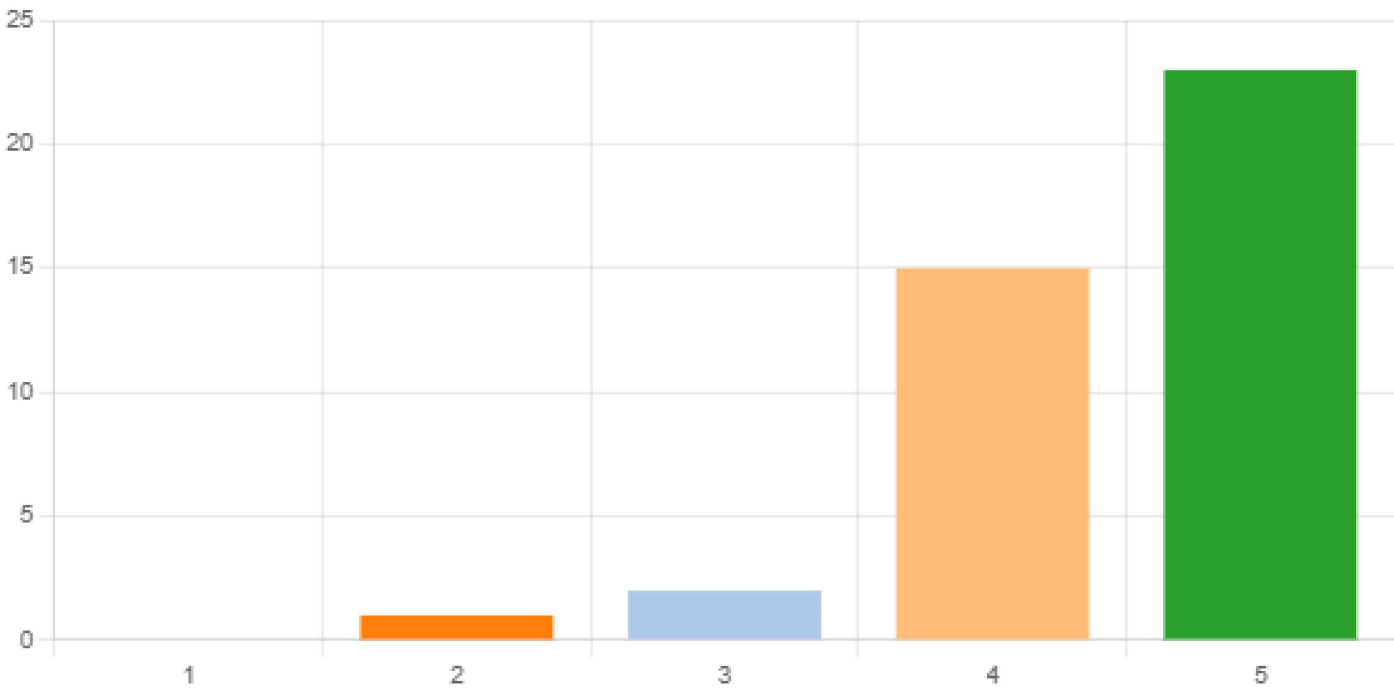
41 / 42 Heeft gereageerd



Antwoord	Keuze van de gebruiker
Ja	90.24 % 37 Votes
Nee	9.76 % 4 Votes

Hoe zou u de overlast door bussen en vrachtwagens in onze straat beoordelen op een schaal van 1 tot 5?

41 / 42 Heeft gereageerd Max 5 Min 2 Gem 4.46



Antwoord	Keuze van de gebruiker
1	0.0 % 0 Votes

2	2.44 %	1 Votes
3	4.88 %	2 Votes
4	36.59 %	15 Votes
5	56.1 %	23 Votes

Hoe vaak ziet u bussen of vrachtwagens door onze straat rijden op een doordeweekse dag?

24 / 52 Heeft gereageerd

Max54.0

Min1.0

Gem19.79

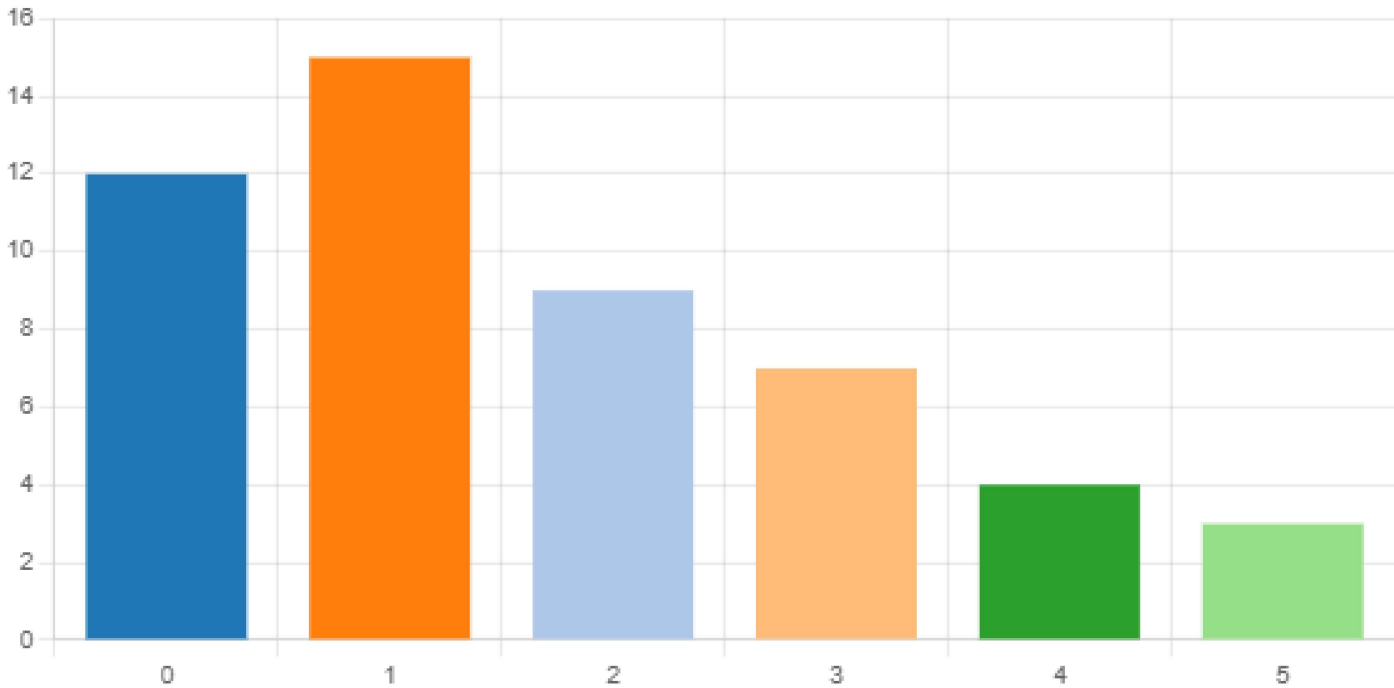
Top reacties gebruikers	Voorkomen
30	4
20	3
50	2
8	2
10	2

#	Gebruikers reacties
1	50.0
2	30.0
3	6.0
4	54.0
5	30.0
6	8.0
7	10.0
8	50.0
9	5.0
10	20.0
11	15.0
12	5.0
13	20.0
14	30.0
15	1.0
16	2.0
17	7.0
18	9.0

19	20.0
20	8.0
21	15.0
22	40.0
23	30.0
24	10.0

worden de voorrangsregels nageleefd in uw straat?

50 / 52 Heeft gereageerd Max 5 Min 0 Gem 1.7



Antwoord	Keuze van de gebruiker
0	24.0 % 12 Votes
1	30.0 % 15 Votes
2	18.0 % 9 Votes
3	14.0 % 7 Votes
4	8.0 % 4 Votes
5	6.0 % 3 Votes

Hoeveel doorgaand verkeer (verkeer dat niet bestemd is voor onze straat) ervaart u gemiddeld per dag in onze straat?

51 / 52 Heeft gereageerd

Max

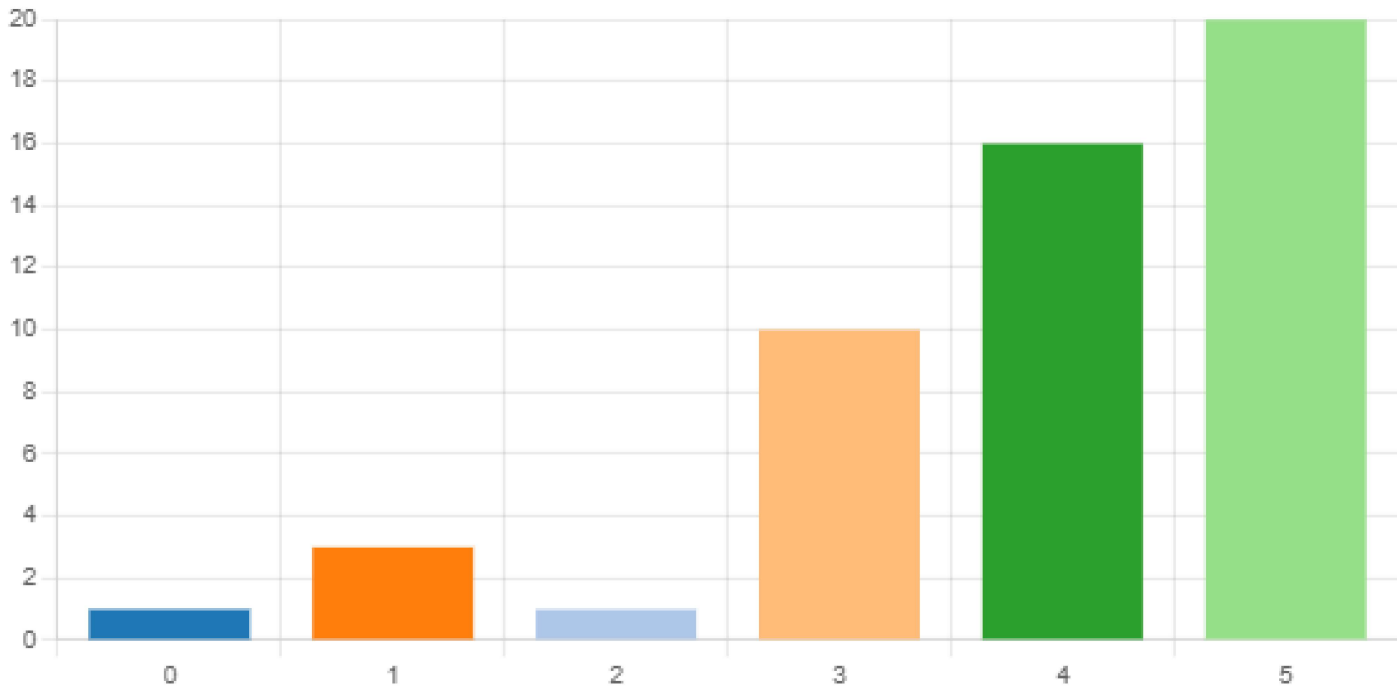
5

Min

0

Gem

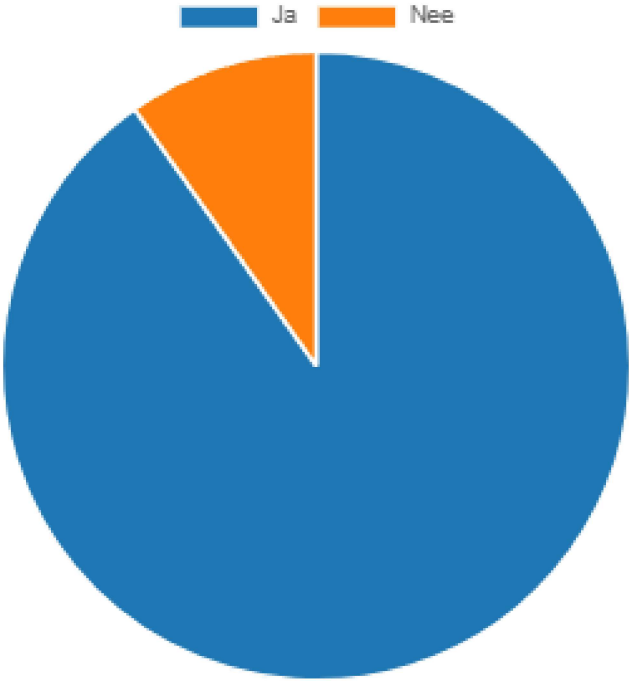
3.9



Antwoord	Keuze van de gebruiker
0	1.96 % 1 Votes
1	5.88 % 3 Votes
2	1.96 % 1 Votes
3	19.61 % 10 Votes
4	31.37 % 16 Votes
5	39.22 % 20 Votes

Vindt u dat het gemotoriseerd verkeer in onze straat te snel rijdt, wat de veiligheid van voetgangers en andere weggebruikers in gevaar brengt?

51 / 52 Heeft gereageerd



Antwoord	Keuze van de gebruiker
Ja	90.2 % 46 Votes
Nee	9.8 % 5 Votes

ALGEMEEN

Wat is de naam van uw straat?

48 / 51 Heeft gereageerd

#	Gebruikers reacties
1	Galgestraat
2	Galgestraat
3	Galgestraat
4	Galgestraat
5	Galgestraat
6	Galgestraat
7	Galgestraat
8	GALGESTRAAT 17
9	Galgestraat
10	Galgestraat
11	Galgestraat

12	Galgestraat
13	Galgestraat
14	Galgestraat
15	Galgestraat
16	Galgestraat
17	Galgestraat
18	Galgestraat 17
19	Prins Leopoldstraat
20	Prins Leopoldstraat
21	Prins Leopoldstraat.
22	Prins Leopoldstraat
23	Prins Leopoldstraat
24	Prinsleopoldstraat
25	Fortstraat
26	Prins Leopoldstraat
27	Galgestraat
28	Galgestraat
29	Prins Leopoldstraat
30	Galgestraat
31	broekstraat - maar mijn antwoorden slaan ook op galgestraat
32	GALGESTRAAT
33	Prins Leopoldstraat
34	Prins Leopoldstraat
35	Prins Leopoldstraat
36	PRINS LEOPOLDSTRAAT
37	Galgestraat
38	Prins Leopoldstraat
39	Galgestraat
40	Fortstraat
41	Prins Leopoldstraat
42	prins leopoldstraat
43	Prins Leopoldstraat
44	Galgestraat 76
45	Galgestraat

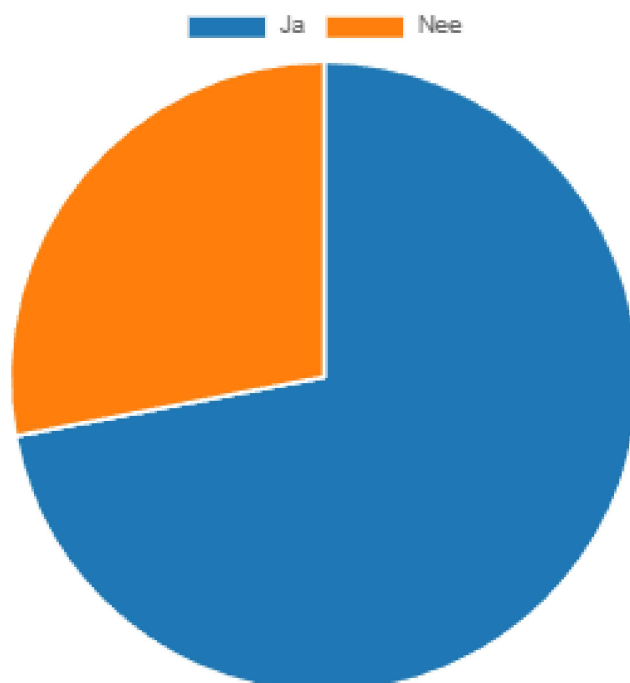
46 Prins Leopoldstraat

47 Galgestraat

48 Galgestraat

Bent u bereid te getuigen indien de gemeente Oudenaarde dit van u vraagt?

50 / 51 Heeft gereageerd



Antwoord

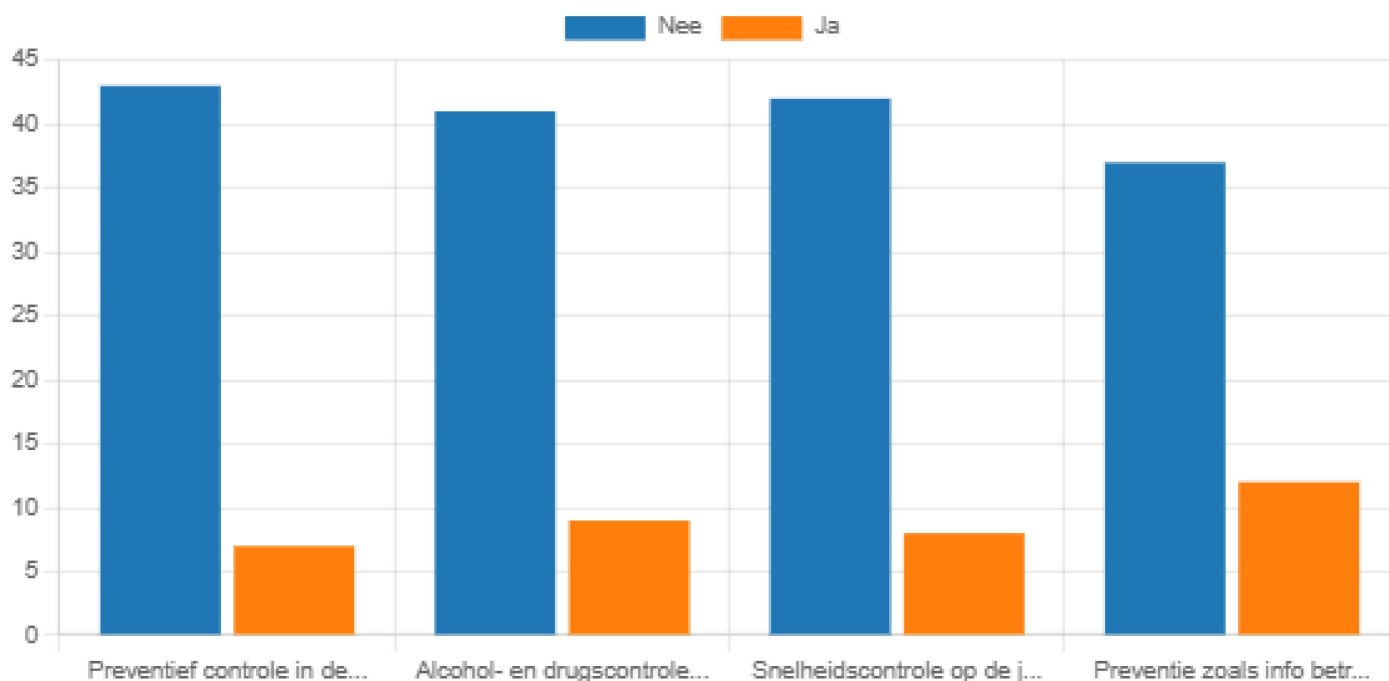
Keuze van de gebruiker

Ja 72.0 % 36 Votes

Nee 28.0 % 14 Votes

Vindt u dat de lokale besturen genoeg doen om onze straat van ons te houden?

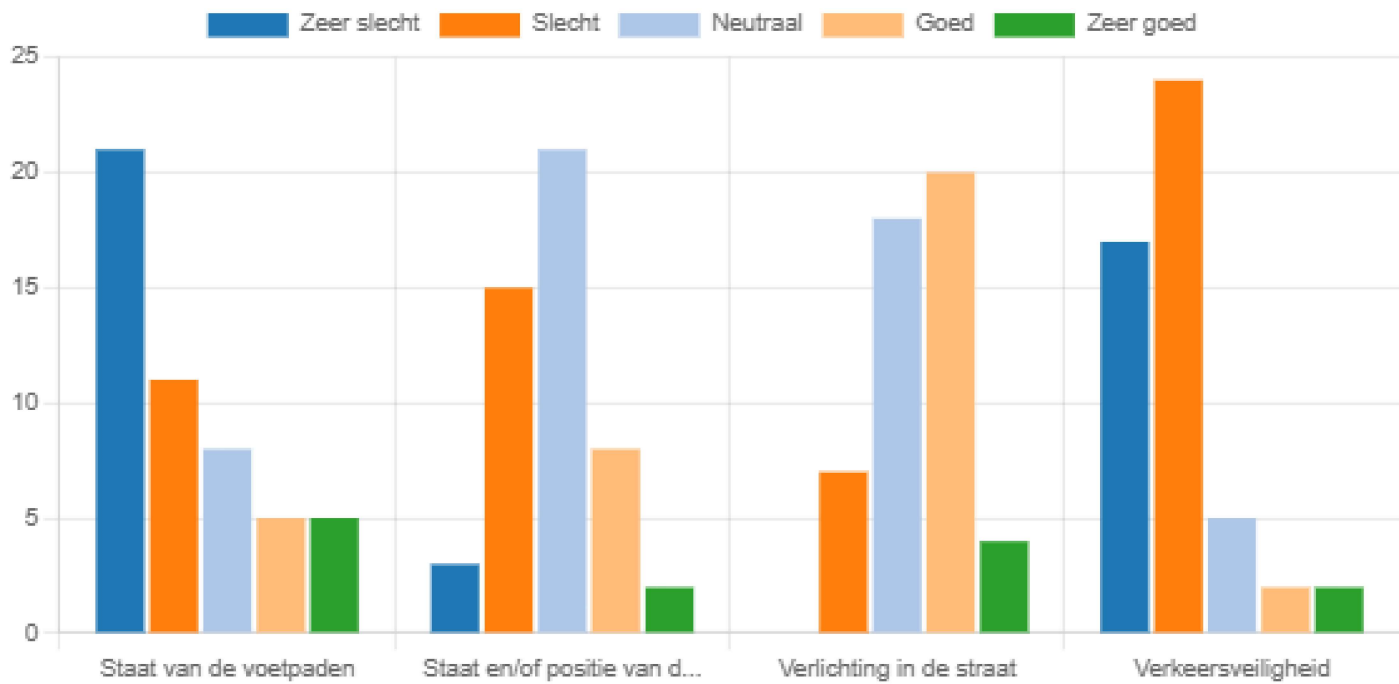
50 / 51 Heeft gereageerd



		Nee	Ja
Preventief controle in de straat	86.0 %	43	14.0 % 7
Alcohol- en drugscontrole op cruciale momenten	82.0 %	41	18.0 % 9
Snelheidscontrole op de juiste momenten	84.0 %	42	16.0 % 8
Preventie zoals info betreffende zone dertig met infoborden	74.0 %	37	24.0 % 12

Beoordeel de volgende aspecten van de straatinfrastructuur

50 / 51 Heeft gereageerd

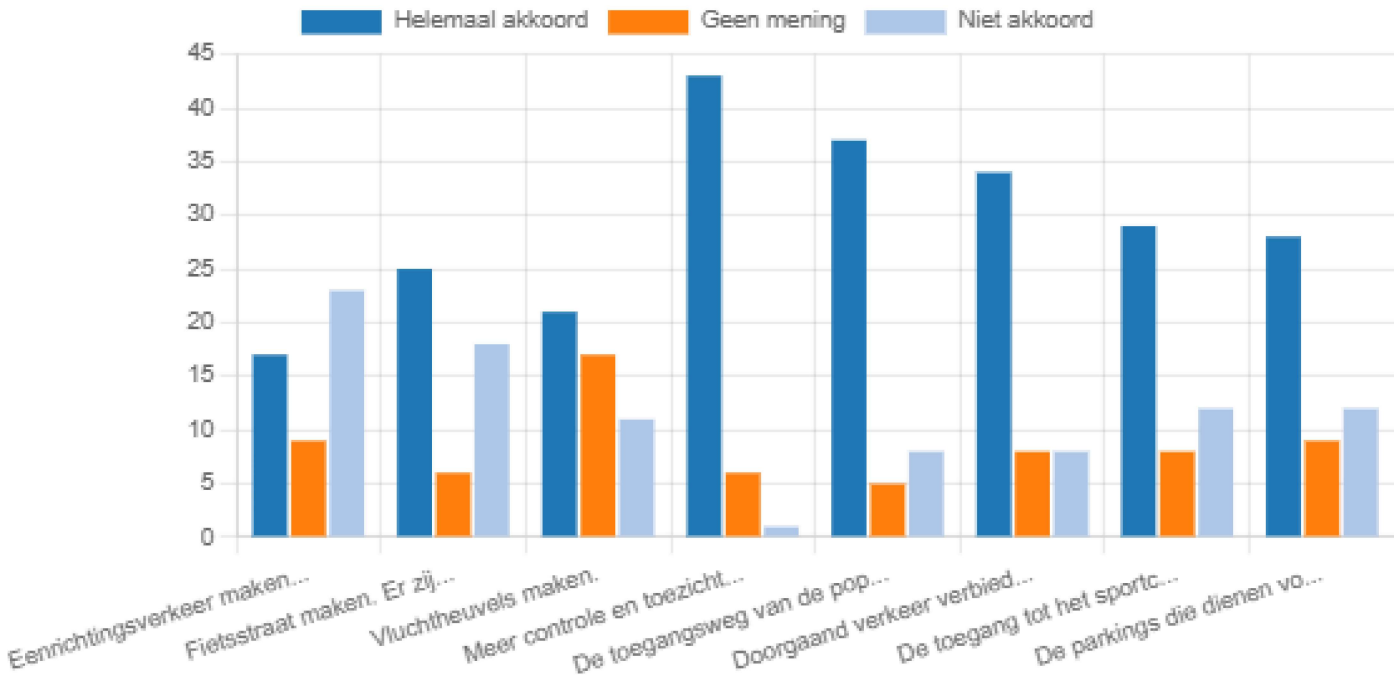


	Zeer slecht	Slecht	Neutraal	Goed	Zeer goed
Staat van de voetpaden	42.0 % 21	22.0 % 11	16.0 % 8	10.0 % 5	10.0 % 5
Staat en/of positie van de verkeersborden	6.0 % 3	30.0 % 15	42.0 % 21	16.0 % 8	4.0 % 2
Verlichting in de straat	0.0 % 0	14.0 % 7	36.0 % 18	40.0 % 20	8.0 % 4
Verkeersveiligheid	34.0 % 17	48.0 % 24	10.0 % 5	4.0 % 2	4.0 % 2

OPLOSSINGEN

Wat kunnen volgens u oplossingen zijn om onze straat terug van ons te maken?

50 / 51 Heeft gereageerd



	Helemaal akkoord	Geen mening	Niet akkoord
Eenrichtingsverkeer maken.	34.0 % 17	18.0 % 9	46.0 % 23
Fietsstraat maken. Er zijn immers verschillende scholen in de buurt.	50.0 % 25	12.0 % 6	36.0 % 18
Vluchtheuvels maken.	42.0 % 21	34.0 % 17	22.0 % 11
Meer controle en toezicht houden door de stadsdiensten	86.0 % 43	12.0 % 6	2.0 % 1
De toegangsweg van de pop-up bars langs de kant van de Schelde maken.	74.0 % 37	10.0 % 5	16.0 % 8
Doorgaand verkeer verbieden voor zwaar verkeer zoals bussen en vrachtwagens.	68.0 % 34	16.0 % 8	16.0 % 8
De toegang tot het sportcomplex langs de kant van de Schelde maken.	58.0 % 29	16.0 % 8	24.0 % 12
De parkings die dienen voor het sportcomplex langs de kant van de Schelde maken.	56.0 % 28	18.0 % 9	24.0 % 12

Heeft u suggesties voor maatregelen die genomen kunnen worden om de overlast te verminderen?

22 / 51 Heeft gereageerd

#	Gebruikers reacties
1	Rode los verboden maken voor niet bewoners
2	0

3	Meer alcohol/snelheid controles in het weekend (verkeer jagerbar dus controleren). Het voetpad is aan beide kanten te breed i.v.m. de straat. Al meermaals mijn spiegels afgereden. Als je dan een wiel op het voetpad zet, krijg je €120 boete terwijl het voetpad gigantisch breed is.
4	Enkel doorgang voor zwaar verkeer als het plaatselijk is. Geen doorgang begin en einde schooluren (nu is er enkel een charter waarin dit wordt aanbevolen. Maar NIEMAND houdt hier rekening mee). Flitscamera's zetten.
5	ZEKER TIJDENS DE SCHOOL UREN EN 1 RICHTINGS VERKEER
6	Zwaar verkeer omleiden
7	Voetpaden heraanleggen (hele slechte staat) en versmallen of beurtelings parkeren want er worden spiegels afgereden en auto's beschadigd!
8	Vrachtwagens niet toelaten behalve voor echt plaatselijk verkeer. Bussen zijn noodzakelijk voor oudere mensen maar moeten trager rijden. Trillingen door dit zwaar verkeer zorgen nu soms echt voor overlast.
9	Vooraf het werfverkeer (vrachtwagens) niet toelaten, behalve plaatselijk verkeer. Weg handig dat busroute hier passeert, dat is niet zo zeer "zwaar verkeer". Volgeladen vrachtwagens brengen vooral veel schade aan de wegen.
10	Meer controle, meer boetes
11	Rijrichting in de fortstraat ter hoogte van het Atheneum veranderen, en ook de richting Keizer Karel straat veranderen. zo zal er minder verkeer dat van Ename komt hier door rijden!!
12	Doorgaand verkeer is logisch in de Prins Leopoldstraat. Bloembakken zoals in de Galgestraat maken het mijns inziens alleen maar gevaarlijker en frustrerender vanwege het opstoppingseffect. Vluchtheuvel zoals aan Bockeel kan echter wel helpen.
13	Nee
14	Nee. Maar bewonerskaart voor zou wel van toepassing mogen zijn veel overlast van voetbal waardoor wij straten verder moeten parkeren in plaats voor ons deur bij elk evenement moet ik mij gaan parkeren op de woeker en wij zijn slecht te been
15	Aclagro site- vrachtvervoer niet langer toelaten
16	all of the above, en ook vrachtverkeer verbieden tussen 8u en 9u en tussen 15u en 16u
17	Ik zou eerst de overlast eens willen zien aub ? U heeft hier duidelijk nooit gewoond toen de firma Santens nog actief was en de verbinding met de Lotharingenbrug er nog niet was. Dit is heel normaal en kalm verkeer waar heel duidelijk wordt gekeken naar iedereen nu. Zowel voorrang van rechts, de zebra's en de vluchtheuvels.
18	Welke overlast graag ? We zijn geen vluchtroute of verbindingsweg. Wij hebben het gewone maar zeker geen overlast.
19	eenrichtingsverkeer en plaatselijk verkeer met toezicht hierop , alsook fietssuggestiestroken.
20	Voldoende hoge verkeersdrempels, bepalen tussen welke uren vrachtwagens in de straat mogen rijden, betere signalisatie van verkeersborden

21 Neen

22 Schooltijden respecteren..

Kan u zich vinden in een inplanting van de sportsite zoals op de schets? (u kan inzoomen, links onder staat de legende) (1 is helemaal niet en 3 is zeer zeker)

50 / 51 Heeft gereageerd

Max

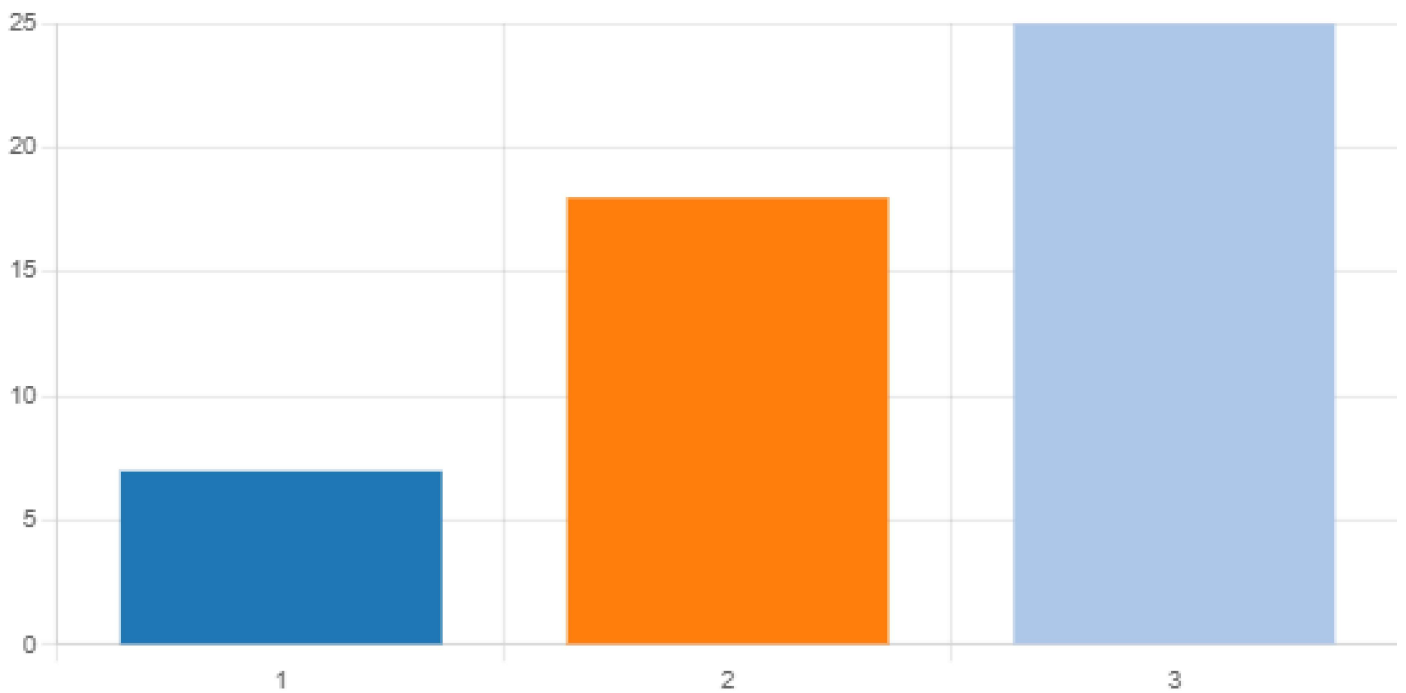
3

Min

1

Gem

2.36



Antwoord

Keuze van de gebruiker

1 14.0 % 7 Votes

2 36.0 % 18 Votes

3 50.0 % 25 Votes

Aangeboden door 

